



**WERC: 1ère manche Twin Cup  
Circuit de Nîmes - Ledenon  
8 & 9 mai 2010**

***Jeudi 6 mai :***

Nous partons de Paris vers 13h après avoir récupéré un autre pilote de la Twin Cup, Pascal le #185. On apprendra sur le trajet que c'est un bizut fraîchement diplômé de notre école ! Christian et Patrick nous rejoindront sur place, à Ledenon, et monteront le campement en nous attendant. Nous dormirons sur le circuit.

\*\*\*\*\*

***Vendredi 7 mai :*** Essais libres

***Cédric L.***

Il ne fait pas très chaud mais il ne pleut pas encore (contrairement aux prévisions météo du reste du week-end). Nous attaquons cette journée avec les nouveaux Dunlop après avoir reçu les bonnes préconisations de pressions de pneu ! Je m'efforcerais surtout à retrouver mes chronos de début de saison malgré les nouveaux pneus et la température bien basse.

***Pierre C.***

Reprise de mes marques sur ce circuit de fou !! Pas mal de réglages de châssis au cours des 4 séances d'essais, chrono aux alentours de 1'40...mais j'ai l'impression que tout le monde roule moins vite que l'an dernier ? Les nouveaux pneus ? Le froid ? On verra demain aux qualifs !!

\*\*\*\*\*

***Samedi 8 mai matin :*** Essais qualifs  
Twin Cup (32 pilotes)

***1<sup>ère</sup> séance TC : Cédric L.***

C'est avant 9h que nous nous élançons pour cette 1<sup>ère</sup> séance d'essai. Il a plu pendant la nuit mais la piste sèche. Nous décidons donc de partir en pneu sec comme la plupart de nos adversaires. Erreur ... au bout de quelques tours une fine pluie s'invite. Cette séance est à oublier. J'attaquerai plus dans la 2<sup>ème</sup> séance. Néanmoins je me classe dans les 15 premiers.

***1<sup>ère</sup> séance TC : Pierre C.***

Effectivement, le choix des pneus secs n'est pas du tout le bon...c'est bien mouillé ! D'ailleurs, ça donne des ailes au peu de pilotes en pluie...qui chutent les uns après les autres...drapeau rouge au deuxième tour, un commissaire vient me voir en pré-grille : mon transpondeur ne fonctionne pas. Je retourne à l'organisation en récupérant un autre et décide de ne pas repartir, de toute façon, en pneus sec on ne peut rien faire.

### ***2<sup>ème</sup> séance TC : Cédric L.***

Ce coup-ci il pleut franchement et je pars en pneu pluie. Pierre part juste devant moi mais je n'arrive pas à garder sa roue dans les 1ers tours. Je me mets petit à petit dans le bon rythme et les temps descendent à chaque tour. Je me sens assez à l'aise et je rentre avec le 6<sup>ème</sup> temps de la séance. Je suis très content et assez confiant pour la course qui devrait se passer dans les mêmes conditions.

Au final 2 adversaires auront fait un meilleur chrono que moi dans la 1<sup>ère</sup> séance du matin grâce à un meilleur choix de pneu. J'aurai donc le 8<sup>ème</sup> temps au cumul des 2 qualifs et pour la 1<sup>ère</sup> fois je partirai de la 2<sup>ème</sup> ligne !

### ***2<sup>ème</sup> séance TC : Pierre C.***

Cette fois ci, je n'ai pas le choix, faut que j'ai au moins un tour validé pour être qualifié ! La piste est de plus en plus détrempée...il tombe des cordes. Les chronos descendent tranquillement, je me fais petit à petit aux nouveaux pneus pluie Dunlop. Je double pas mal de monde, j'attends un tour clair...mais quand il arrive...c'est déjà le drapeau à damier ! Bilan, 11<sup>ème</sup> de la séance...un peu déçu, mais bon, je sais que je peux rouler beaucoup plus vite....on verra en course !

### ***Bilan***

8<sup>ème</sup> temps sur la grille pour Cédric

13<sup>ème</sup> temps sur la grille pour Pierre

\*\*\*\*\*

***Samedi 7 mai après-midi*** : Twin Cup course de vitesse de 14 tours.

### ***Cédric L.***

Nous avons eu plusieurs averses au cours de la journée, la piste est toujours humide et le temps menaçant. Nous partirons en pneu pluie bien sûr. C'est parti pour mon 1<sup>er</sup> départ en 2<sup>ème</sup> ligne ! Tour de chauffe ... je cale au départ ... ça commence bien !

Vrai départ : j'assure un peu trop pour ne pas caler et je me fais doubler par au moins 2 lignes, dont mon Pierrot. A la fin du triple gauche je récupère une bonne partie de mon retard et je passe le 1<sup>er</sup> tour en ayant récupéré ma 8<sup>ème</sup> place.

Un fait de course devant moi me fera gagner 2 places, je suis 6<sup>ème</sup> dès le 3<sup>ème</sup> tour.

Je vois petit à petit le #5 s'éloigner et gagner des dixièmes sur moi ... je ne veux pas forcer en essayant de le suivre sur cette piste piègeuse. Je la joue un peu petit bras ... tellement petit bras que mes chronos augmentent de dixième et dixième sans que je m'en aperçoive.

Nous n'avions pas décidé d'être panneauté, du coup je ne me rends pas compte que derrière moi ça bagarre sévère et ça remonte sur moi.

Dans le 12<sup>ème</sup> tour, un p'tit nouveau le #27 me double ! Surpris et piqué au vif je me réveille et le redouble 3 virages après.

J'attaque le 13<sup>ème</sup> tour toujours devant mais à la sortie du virage du pont je remonte sur un attardé tout en voyant un nouveau drapeau jaune au virage suivant. Je coupe mon effort mais le #27 en profite pour nous doubler. Je ne suis pas au bout de mes surprises car un autre adversaire le #964 nous (l'attardé + moi) double au freinage du virage sous drapeau jaune !

Moi qui patientais bien sagement derrière l'attardé comme l'oblige le règlement sous drapeau jaune, je viens de perdre 2 places (et le contact avec eux) et pas mal de concentration.

D'ailleurs quelques virages plus loin je me ferai doubler par 2 autres adversaires (Pierre et notre ami Beuss #217) sans trop me souvenir pourquoi !

Nous passons la ligne tous les 4 regroupés en moins de 5 dixièmes.

Je me bagarre dans le tour suivant pour récupérer ma place mais mes dépassements ne compteront pas car nous sommes arrêtés par un drapeau rouge ... et c'est donc le tour précédent qui sera comptabilisé...

Je finis donc cette manche avec l'énorme amertume d'avoir perdu 4 places dans le dernier tour ...

Mais Pierre et moi sommes tout de même classés dans les 10 premiers pour la 1<sup>ère</sup> fois.

### **Pierre C**

Je suis en 4<sup>ème</sup> ligne : feux vert, bon départ, je passe presque deux lignes et me retrouve aux environs de la 8eme position a la sortie du premier virage....juste derrière Cédric.

Le tour suivant, nous nous débarrassons du 6eme, nous sommes 6 eme et 7 eme.

Je prend la roue de Cédric pendant deux tours, puis je le dépasse dans la ligne droite des stands....et à l'entrée du triple gauche...qu'est ce que je vois à l'intérieur, une bulle avec le numéro 155, le bougre....à cet endroit ca va très très vite !! Je garde ma place, Cédric me repasse quelques virages plus loin.

Se suivent deux ou trois tours seuls....mais ensuite, ca remonte fort. Deux concurrents me passent, puis un troisième....je reste collé à ce paquet de 4 motos durant les derniers tours.....puis dans le dernier tour, je passe Cédric.....et termine à la 9eme place !!

Super content de ce résultat.... ! Par contre, enseignement à retenir, j'aurais du hausser le rythme plus tôt, les 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> places étaient à ma portée aux vues des chronos réalisés.

Mais bon super content !!

\*\*\*\*\*

**Dimanche 8 mai matin** : Twin Cup course d'endurance d'1h avec ravitaillement

### **Cédric L.**

Départ à la fraîche à 9h30. Il s'est arrêté de pleuvoir depuis plusieurs heures et la piste est en train de sécher. Le temps est menaçant mais un rapide coup d'œil dans les paddocks nous montrent que la plupart des tops pilotes partent en pneu sec. Nous savons bien que le pneu pluie arrière ne tiendra pas la course d'1h si la piste sèche complètement.

Pierre a déjà expérimenté un pneu avant pluie mixé avec un pneu arrière sec et décide de partir dans cette configuration. Je le suivrai.

Départ : pour une fois je m'élance correctement et réussi à garder ma place. Malheureusement dès le virage du pont la 3<sup>ème</sup> vitesse saute et je n'arrive plus à l'enclencher ... je perdrais plusieurs places avant de réussir à repartir ... puis dans la montée de la cuvette juste avant la ligne droite des stands c'est de nouveau le même constat ... la 3<sup>ème</sup> vitesse a sauté et je vois Pierre en bagarre avec d'autres pilotes me doubler.

Vert de rage je remonte sur eux et les double ... j'hausse le rythme mais dans le droit rapide du virage du camion je perds l'arrière sur l'angle. La course est finie pour moi.

Je rentre au stand avec la camionnette des commissaires ... ma moto est toute cassée !... je suis profondément dégoûté.

Je suivrai la course de Pierre depuis la pit lane en m'efforçant de correctement le panneauté sur ses adversaires, avec l'aide de David et Julie.

### **Pierre C.**

Levés depuis 6h du matin, nous passons notre temps à essayer de savoir s'il va pleuvoir de nouveau ou pas : la piste est séchante mais le ciel menaçant.

En attendant l'heure de la mise en pré-grille, nous nous installons dans le stand de nos compatriotes dijonnais engagés en promotion cup 1000. 15 minutes avant la mise en pré-grille, dernier point météo avec Patrick « il va pleuvoir pendant la course » me dit-il. Je décide de changer uniquement le pneu AR et de garder mon pneu avant pluie.

Lors du tour de chauffe, je me rends compte de l'état plus que séchant de la piste. Ca doit pouvoir tenir sans problème s'il ne pleut pas...Et s'il pleut y'a un coup à jouer !

Départ : les autres pilotes en pneus secs partent comme des boulets de canons ! Je suis derrière Cédric, aux environs de la 15eme place.....et au second tour ! Pluie !!! Et la, c'est un peu le bordel, entre les pilotes en pneus mixtes et ceux en secs, les écarts sont impressionnants ! Nous remontons donc 3 places à chaque freinage...mais le tour suivant, Cédric chute...merde !! Il se relève, je suis rassuré. Je remonte donc toutes les places perdues au premier tour et me retrouve 4eme. A aucun moment je ne songe à rentrer aux stands pour passer un pneu AR pluie...j'attends les consignes du team...mon boulot c'est de rouler. Les places se stabilisent. Au bout de 30 minutes de courses, ravitaillement. Tout se passe bien, il ne pleut plus on reste donc avec cette monte de pneus. Je ressorts aux environs de la 8eme place, avec le balai des ravitaillements je ne sais plus trop où je suis. De nouveau 4eme...la course se stabilise...jusqu'à ce que Della Vecchia me dépasse dans les 20 dernières minutes...il a changé son pneu AR et je ne peux le suivre sur cette piste encore mouillée. Les 15 dernières minutes, on me panneaute que 4 pilotes remontent très fort sur moi. Je sais qu'ils sont en pneus secs ça veut donc dire que les trajectoires sèchent...je ne vois pas grand chose avec ce ciel voilé et les traces sur la visière. Je décide donc d'augmenter progressivement la cadence. Plus qu'un pilote qui remonte...et il est dans ma roue !!! Les deux derniers tours, je m'appliquerai à la retenir...Et je conserve ma 5eme place !!! Excellent ! Je suis très content de cette course et du choix de pneus. En pneus secs, je n'aurai pas suivi le rythme des pilotes de devant.

\*\*\*\*\*

### ***Bilan Cédric L.***

***Un week-end rempli de déception pour moi.***

***Dans ces conditions difficiles, nous savions que nous avions une bonne carte à jouer, mais je n'ai pas su la concrétiser.***

***J'ai perdu 4 places dans le dernier tour de la première manche, par manque de vigilance et de concentration sur l'ensemble de la course ... un panneautage m'aurait peut être aidé.***

***Le dimanche je ne choisis pas les bons pneus pour moi et je tombe dès les premiers tours.***

***Seul point positif, j'ai confirmé que je savais être rapide en pneu pluie.***

***Et bon délire pour suivre la course de Pierre afin qu'il conserve sa très belle 5<sup>ème</sup> place malgré les remontées de ses adversaires, notamment notre bizut le #185 qui revenait comme une balle sur les derniers tours.***

***Merci à David et Julie d'être venu de Grenoble pour nous supporter par ce temps pourri !***

***Et bien sûr merci au team (Christian et Patrick).***

### ***Bilan Pierre C.***

***Un très bon week end pour moi : une première fois dans les 10 le samedi à la vitesse, content d'avoir su partir vite, chose qui me faisait défaut l'an dernier. Bonne bourre avec mon Coco, ça fait plaisir.***

***Et le dimanche, course riche en enseignements : je suis super content de ce résultats mais je retiens que le podium était jouable si j'avais su prendre la roue de pilotes comme n°5 qui termine second, en pneus secs. Je pense que j'étais tellement content d'être à cette place que je n'ai pas voulu risquer de tomber. Ça s'appelle l'expérience...quand on a l'habitude de terminer dans les 10, voir mieux, l'objectif suivant est le podium...ce jour là ce n'était pas le mien.***

***Enfin, si je dois refaire une course similaire, je m'arrêterai pour changer le pneu AR : les écarts de temps au tour étaient tellement énormes, que le premier et le troisième m'ont doublé en milieu de course.***

***Enfin, vivement Dijon !! En un grand merci à Kiki et Patrick qui ont fait encore un super boulot sur les motos et dans les stands. Merci à Maman pour les repas, et David et Julie pour la présence et panneautage efficace !!!***

## Remerciements

### Team LC motosport

Kiki & Pat

### Sponsors

Addictv, Aspic, Bifi, Mabeo industries Euro Distribution, Formule course, JRL Express, MGO, Moto Expert Dijon, Suzuki Dijon, Tlitzlervet.

### Supporters

David & Julie de Grenoble

Cuisinières : Marie-Katherine

